

UMOWA nr

o świadczenie usług w zakresie autobusowego publicznego transportu zbiorowego na liniach wewnątrzgminnych

zawarta w dniu r. w Krzeszowicach pomiędzy:

Gminą Krzeszowice - z siedzibą: 32-065 Krzeszowice, ul. Grunwaldzka 4, NIP: 5130233774, REGON: 351555750, reprezentowaną przez
Wacława Gregorczyka – Burmistrza Gminy Krzeszowice,
zwaną dalej **Organizatorem w zakresie Pzp działająca jako Zamawiający**,
a

..... - zwanym dalej
Operatorem w zakresie Pzp działający jako Wykonawca.

Zważywszy, że:

Zamawiający wykonuje funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w ramach gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Krzeszowice, a Operator - funkcję operatora w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, dalej zwanej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym” (Dz. U. 2025, poz. 285);

Gmina Krzeszowice działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich, w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2025, poz. 285), postanowiła zorganizować pasażerskie połączenia autobusowe o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej **U13 Krzeszowice-Siedlec-Dubie-Krzeszowice**.

Przedmiotowe zamówienie zostało udzielone, na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2025, poz. 285) oraz art. 275 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz.U 2024, poz.1320 ze zm.) - Prawo zamówień publicznych, a usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego będą realizowane na podstawie umowy, której nadano następującą treść:

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego przewozów pasażerskich na linii wewnątrzgminnej **U13 Krzeszowice-Siedlec-Dubie-Krzeszowice**, w celu skomunikowania miejscowości gminy Krzeszowice z dworcem autobusowym w Krzeszowicach przy ul. św. Floriana 3 w oparciu o tabor będący w dyspozycji Operatora, zgodnie z przebiegiem linii komunikacyjnej określonej w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, bez względu na liczbę pasażerów.

2. **Umowę zawiera się na czas określony 48 miesięcy, z okresem realizacji od dnia 01 lipca 2026 roku do dnia 30 czerwca 2030 roku.**
3. Za wykonanie świadczenia usługi Operatorowi przysługuje Rekompensata Finansowa, która zgodnie z ofertą nie może przekroczyć żadnej z niżej określonych kwot:
 - 1) Maksymalnej Wartości Rekompensaty w całym okresie obowiązywania Umowy (48 miesięcy).
 - 2) w przeliczeniu do jednego wozokilometra:
4. W ramach realizacji usługi publicznego transportu zbiorowego Operator zobowiązuje się, w szczególności:
 - 1) zapewnienia całkowitej sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów oraz bieżącego (codziennego) monitorowania tej sprawności,
 - 2) zapewnienia właściwej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpiecznej podróży, czystego i estetycznego wyglądu pojazdów, punktualności kursowania zgodnie z rozkładem jazdy, uprzejmego odnoszenia się kierowcy do pasażerów, schludnego wyglądu kierowców, udzielania przez kierowcę informacji pasażerom dotyczących m.in. trasy obsługiwanej linii, przepisów porządkowych w trakcie podróży i postoju na przystankach,
 - 3) wywieszenia w pojazdach rozkładu jazdy,
 - 4) wywieszenia w pojazdach cennika,
 - 5) wywieszenia w pojazdach informacji o dofinansowaniu Zadania z Funduszu Autobusowego w formie plakatu informacyjnego w każdym pojeździe służącym realizacji Zadania,
 - 6) składania Organizatorowi miesięcznych sprawozdań, w terminie do 2 dnia następnego miesiąca, z wyszczególnieniem:
 - a) liczby zrealizowanych w danym miesiącu kursów na danej linii,
 - b) liczby pasażerów w danym miesiącu na poszczególnych kursach,
 - c) liczby kursów opóźnionych o więcej niż 5 minut względem rozkładu jazdy,
 - d) liczby kursów niezrealizowanych (wraz z podaniem przyczyny),
 - 7) niezwłocznego informowania Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.
5. Najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem realizacji usługi Operator będzie posiadał zgody właścicieli lub zarządców na korzystanie z przystanków określonych w projektowanym rozkładzie jazdy,
6. Zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) objęta niniejszą umową usługa posiada oznaczenie:
60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

§ 2. USŁUGI PRZEWOZOWE

1. Operator zobowiązany jest przy realizacji usług przewozowych do respektowania rozkładów jazdy.
2. Usługi przewozowe nie obejmują dojazdów na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.
3. Operator zobowiązany jest do wykonywania kursów w dni robocze w ilości 10 kursów dziennie.

§ 3. ZASADY WSPÓŁPRACY PRZY TWORZENIU I AKTUALIZACJI ROZKŁADU JAZDY

1. Operator zobowiązany jest do realizacji przewozów w ramach linii komunikacyjnej, szczegółowo określonej w załączniku numer 1. do Umowy, zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik do wydanych przez Organizatora zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na tej linii.
2. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1, wydawane jest na wniosek Operatora, na zasadach określonych w przepisach prawa.
3. Rozkład jazdy, o którym mowa w ust. 1, opracowywany jest przez Organizatora, z uwzględnieniem treści załącznika numer 1 do Umowy, na podstawie danych przekazanych przez Operatora.
4. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na potwierdzeniu aktualności obowiązującego rozkładu jazdy zgodnie z § 15 ust. 2 – 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
5. Aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na wprowadzeniu zmian w tym rozkładzie, następuje w uzasadnionych przypadkach:
 - 1) na polecenie Organizatora;
 - 2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian na wniosek Operatora wymaga każdorazowo uzyskania zgody Organizatora, w formie pisemnej lub elektronicznej; - z uwzględnieniem odpowiednich przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
6. W przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 1, Organizator przekazuje Operatorowi projekt zmienionego rozkładu – uwzględniającego treść załącznika numer 1 do Umowy – wraz z uzasadnieniem projektowanych zmian, a Operator zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie ze zmienionym rozkładem jazdy, od terminu wskazanego przez Organizatora.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 Operator przekazuje Organizatorowi projekt zmienionego rozkładu jazdy, uwzględniający treść załącznika numer 1 do Umowy, oraz wymagania określone w przepisach prawa, a zwłaszcza w przepisach Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy. Do projektu rozkładu jazdy Operator załącza uzasadnienie wprowadzenia proponowanych zmian.
8. Zmiana rozkładu jazdy niewymagająca aneksu może dotyczyć wyłącznie zmian organizacyjnych, technicznych lub porządkowych, które nie prowadzą do istotnej zmiany zakresu świadczenia, zwiększenia Maksymalnej Wartości Rekompensaty, zmiany charakteru zamówienia ani naruszenia zasad określonych w przepisach Prawa zamówień publicznych. Zmiana przebiegu trasy, liczby przystanków albo planowanej pracy eksploatacyjnej, która wpływa na zakres świadczenia lub wysokość Rekompensaty Całkowitej, wymaga zawarcia aneksu, chyba że ma charakter czasowy, awaryjny lub wynika z organizacji ruchu drogowego i nie prowadzi do zwiększenia wynagrodzenia/rekompensaty.
9. W uzasadnionych przypadkach, o których mowa w ust. 5, a w szczególności w celu poprawy funkcjonowania przewozów, lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, w rozkładzie jazdy, o którym mowa w ust. 1, mogą zostać wprowadzone zmiany w szczególności w zakresie:

- godzin odjazdów i przyjazdów, przystanków komunikacyjnych oraz trasy przejazdu autobusów.
10. Zmiana zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1 oraz zmiana załącznika do niego (rozkładu jazdy) następuje każdorazowo na wniosek Operatora.
 11. Koszty wydania i zmiany zaświadczenia (załącznika do zaświadczenia), o którym mowa w ust. 1, ponosi Operator.
 12. W przypadku, jeśli rozkład jazdy został opracowany przez Operatora (ust. 5 pkt 2), Operator, realizując obowiązek, o którym mowa w § 11 ust. 3 pkt 2 lit. a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy, przekaze Organizatorowi rozkład jazdy w postaci pliku w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu.

§ 4. TABOR

1. Pojazdy, którymi będzie świadczona usługa muszą spełniać normy emisji spalin Euro 6 lub równoważne i być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2016 roku. Normy Europejskiego Standardu Emisji Spalin przeznaczone dla samochodów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi nie odnoszą się do pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi w rozumieniu ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
2. W całym okresie obowiązywania umowy Operator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprawnych pojazdów w ilości niezbędnej do wykonywania przedmiotu umowy, w tym pojazdów zastępczych oraz do zabezpieczenia zaplecza do ich obsługi technicznej. Każdy pojazd skierowany do realizacji umowy musi spełniać następujące warunki:
 - 1) pojazd musi być dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 - 2) pojazd musi spełniać warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów;
 - 3) pojazd musi być czysty i posiadać sprawną klimatyzację;
 - 4) pojazd musi posiadać niezbędne wyposażenie, przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów.
 - 5) musi posiadać co najmniej 16 miejsc do siedzenia wliczając fotel kierowcy.
3. Dopuszcza się możliwość zmiany pojazdu. Pojazd musi spełniać warunki zamówienia.

Zmiana pojazdu wykonana za pisemną zgodą Organizatora nie wymaga dokonywania zmiany niniejszej umowy.
4. Operator zobowiązany jest do zapewnienia w całym okresie trwania umowy sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.).
5. Pojazd powinien być wyposażony w tablicę czołową z przodu pojazdu z oznaczeniem linii symbolem „U” - przewóz o charakterze użyteczności publicznej, tablice kierunkowe: z nazwą linii zgodną z opisaną w treści § 1 ust 1 lub nazwą przystanku końcowego, tablicę boczną z boku pojazdu z oznaczeniem linii, nazwą przystanku początkowego i końcowego, tablicę tylną z tyłu pojazdu z oznaczeniem linii symbolem „U”.

6. Pojazd nie będzie zawierał żadnych innych informacji oraz nie będzie oznakowany w żaden inny sposób, niż wynika to z obowiązujących przepisów prawa lub postanowień Umowy.
7. Pojazd powinien posiadać rozwiązania techniczne służące zapewnieniu ich dostępności dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej np. dedykowane i oznakowane miejsce do przewozu osób niepełnosprawnych z zamontowanymi pasami bezpieczeństwa, dodatkowy przycisk STOP przy miejscu do przewozu osób niepełnosprawnych, oświetlone wejście do pojazdu, zamontowana poręcz przy wejściu do pojazdu, oznakowanie wskazujące potrzebę poinformowania kierowcy o przejazdach osób niepełnosprawnych, oznakowane stopnie wejścia do pojazdu.
8. Pojazd zastępczy Operator zobowiązuje się podstawić niezwłocznie, zgodnie z przedstawioną ofertą nie dłużej niż do min. :
 - 1) w przypadku zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy pojazdu podstawowego (w tym także zdarzenia niezależnego od Operatora),
 - 2) w przypadku czasowego wycofania pojazdu podstawowego z ruchu, uzasadnionego przyczynami technicznymi,
 - 3) dla zapobieżenia lub ewentualnej eliminacji skutków opóźnienia względem rozkładu jazdy, z jakiegokolwiek miałyby ona nastąpić przyczyny.
9. Kurs zastępczy jest definiowany jako kurs wykonywany z pętli początkowej lub z miejsca przerwania kursu podstawowego, do końca pętli końcowej, po trasie przejazdu pojazdu podstawowego, bądź w przypadku braku możliwości technicznych, po trasie możliwie zbliżonej do jego trasy
10. W przypadku, gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa przez dłuższy okres czasu (np. remont drogi), Operator zgłosi ten fakt Organizatorowi. Strony dokonają wówczas zmian postanowień niniejszej umowy w zakresie przebiegu trasy.
11. Kierowcy pojazdów powinni biegle posługiwać się językiem polskim. Kierowcy autobusów zobowiązani są, w razie potrzeby, do udzielenia pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom z wózkami dziecięcymi, przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.

§ 5. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

1. Do podstawowych obowiązków Organizatora należy:
 - 1) Przygotowywanie, w porozumieniu z Operatorem, komunikatów i ogłoszeń dotyczących stałych lub okresowych zmian dotyczących linii autobusowych objętych umową;
 - 2) Współdziałanie z Operatorem w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Operatora, które uniemożliwiają lub utrudniają świadczenie usług przewozowych.

§ 6. OPŁATY ZA KORZYSTANIE Z USŁUG

1. Cennik:

Operator zobowiązany jest do pobierania opłat za przejazd, oraz innych opłat, o których mowa w art. 11, ust.1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 2024, poz. 1262), oraz w art. 46, ust. 1 Ustawy o publicznym

- transportie zbiorowym (Dz.U.2025, poz. 285), zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik numer 2 do Umowy.
2. Zmiana cen biletów i opłat, o których mowa w ust. 1 może nastąpić w uzasadnionym przypadku:
 - 1) na pisemny wniosek Operatora,
 - 2) na pisemne polecenie Organizatora.
 3. Strona inicjująca zmianę, o której mowa w ust. 2, zobowiązana jest do przedstawienia drugiej Stronie projektu nowego cennika, wraz z uzasadnieniem potrzeby jego wprowadzenia.
 4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, wprowadzenie nowego cennika wymaga uprzedniej akceptacji (w formie pisemnej lub elektronicznej) Organizatora, który określa także termin wejścia w życie przedmiotowych zmian.
 5. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, nowy cennik wprowadzany jest na polecenie Organizatora, przekazane Operatorowi w formie pisemnej lub elektronicznej, w terminie wskazanym przez Organizatora.
 6. Określenie Strony, której przysługują wpływy z biletów i innych opłat:
Należności za bilety i inne opłaty, o których mowa w ust. 1 pobiera Operator, któremu przysługują wpływy z tego tytułu.

§ 7. REKOMPENSATA PONIESIONYCH KOSZTÓW W ZWIĄZKU ZE ŚWIADCZENIEM PRZEZ OPERATORA USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

1. Użyte poniżej pojęcia oznaczają:
 - a) „Maksymalna Wartość Rekompensaty” oznacza maksymalną łączną kwotę zobowiązania Organizatora wobec Operatora w całym okresie obowiązywania Umowy, z uwzględnieniem zmian dokonanych zgodnie z Umową i Pzp.
 - b) „Rekompensata Całkowita” oznacza maksymalną kwotę należną za dany Okres Rozliczeniowy, obliczoną jako iloczyn ceny 1 wozokilometra i liczby zatwierdzonych wozokilometrów.
 - c) „Rekompensata Finansowa” oznacza rzeczywistą kwotę należną Operatorowi za dany Okres Rozliczeniowy, obliczoną zgodnie z § 7 ust. 3, nie wyższą niż Rekompensata Całkowita.
2. Rekompensata Finansowa:
Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez niego usług będących przedmiotem Umowy, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c Ustawy, zwana dalej „Rekompensatą Finansową” która wypłacana będzie w okresach rozliczeniowych obejmujących jeden miesiąc kalendarzowy (Okres Rozliczeniowy).
3. Rekompensata Finansowa nie może przekroczyć Rekompensaty Całkowitej.
Rekompensata Całkowita za dany Okres Rozliczeniowy stanowi górny limit Rekompensaty Finansowej należnej za ten okres i obliczana jest jako iloczyn ceny jednego wozokilometra oraz liczby wozokilometrów rzeczywiście wykonanych przez Operatora w danym Okresie Rozliczeniowym i zatwierdzonych przez Organizatora, z zastrzeżeniem postanowień dotyczących kar umownych, potrąceń oraz odmowy zatwierdzenia usług niewykonanych lub nienależycie wykonanych.
Rekompensata Całkowita jest obliczana dla danego Okresu Rozliczeniowego według wzoru:

$$RC = Kk * Km$$

gdzie:

RC – Rekompensata Całkowita, w danym Okresie Rozliczeniowym;

Kk – Cena jednego wozokilometra podanego przez Operatora w złożonej przez niego ofercie, a wynoszącej zł/1 wzkm

Km- praca eksploatacyjna w tym okresie (liczba przejechanych wozokilometrów), wskazanej w załączniku numer 3 do Umowy.

3. Wysokość Rekompensaty Finansowej, za dany okres rozliczeniowy obejmujący miesiąc kalendarzowy (Okres Rozliczeniowy), obliczana jest zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia, z zastrzeżeniem ust. 2 i z uwzględnieniem wzoru:

$$RF = K - P - D - W + RZ$$

gdzie:

RF – Rekompensata Finansowa w danym Okresie Rozliczeniowym;

K – koszty, o których mowa w ust. 4, poniesione w danym Okresie Rozliczeniowym;

P – wpływy z biletów i innych opłat, osiągnięte w danym Okresie Rozliczeniowym;

D – równowartość kwoty rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, równa stracie z tytułu stosowania ulg ustawowych, poniesionej w danym Okresie Rozliczeniowym, z zastrzeżeniem ust. 4;

W – wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy;

RZ – rozsądny zysk, o którym mowa w ust. 8. Rozsądny zysk stanowi iloczyn: $K \times 0,03$.

4. Koszty:

Przez koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy rozumie się wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy, a w szczególności:

- 1) koszty kierowców;
- 2) koszty taboru (pojazdów);
- 3) koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa);
- 4) koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia;
- 5) pozostałe koszty bezpośrednie;
- 6) koszty handlowe;
- 7) koszty zarządzania;

5. Strata z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów: środkami publicznego transportu zbiorowego, poniesiona w danym Okresie Rozliczeniowym, każdorazowo pomniejsza wysokość należnej za ten okres Rekompensaty Finansowej, niezależnie od tego, czy Operator uzyska z tego tytułu rekompensatę.
6. Niedopuszczalne jest wnioskowanie przez Operatora o wyrównanie, w ramach Rekompensaty Finansowej, straty poniesionej z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym. Wszelkie kwoty otrzymane albo należne Operatorowi z tytułu refundacji, dopłat, rekompensat lub innych

- świadczeń publicznych związanych z realizacją usług objętych Umową, w tym z tytułu honorowania ulg ustawowych, pomniejszając Rekompensatę Finansową należną od Organizatora, o ile dotyczą tego samego Okresu Rozliczeniowego i tych samych usług.
7. W przypadku stwierdzenia okoliczności, o których mowa w zdaniu pierwszym ust. 6, Rekompensatę Finansową za Okres Rozliczeniowy, w którym miały miejsce te okoliczności, uznaje się w całości za nienależną.
 8. **Rozsądny zysk: Przez rozsądny zysk Strony rozumieją kwotę stanowiącą 3% kosztów, o których mowa w ust. 4. Rozsądny zysk, w danym Okresie Rozliczeniowym, wynosi zatem 3% kosztów – o których mowa w ust. 4 - poniesionych przez Operatora w tym okresie.**
 9. Wniosek o Rekompensatę Finansową:
Organizator przekazuje Operatorowi Rekompensatę Finansową, jeśli Operator poniósł stratę z tego tytułu oraz złożył stosowny wniosek.
 10. Załączniki do wniosku o Rekompensatę Finansową:
Do wniosku, o którym mowa w ust. 9 Operator załącza dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów.
 11. Zasady przyznawania Rekompensaty Finansowej:
Operatorowi przysługuje Rekompensata Finansowa jedynie z tytułu tych kosztów, które faktycznie zostały przez niego poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy i których wysokość została potwierdzona dokumentami, o których mowa w ust. 10.
 12. Rekompensata Finansowa poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w poszczególnych Okresach Rozliczeniowych rozliczana zostanie na podstawie wniosku w załączniku nr 3 do Umowy.
 13. Termin złożenia wniosku:
Rekompensata Finansowa rozliczana jest po upływie danego Okresu Rozliczeniowego, przy czym Operator zobowiązany jest dostarczyć wniosek, o którym mowa w ust. 9, wraz z dokumentami potwierdzającymi wysokość potwierdzonych kosztów, do Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach, nie później niż do **2 dnia roboczego** miesiąca kalendarzowego, następującego po zakończeniu danego Okresu Rozliczeniowego.
 14. Termin określony w ust. 13 uważa się za zachowany jeśli do tego czasu wniosek wpłynie do Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach;
 - 1) W sposób tradycyjny - podpisane dokumenty złożone na dzienniku podawczym Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach ul. Grunwaldzka 4, 32-065 Krzeszowice,
 - 2) Elektronicznie – przesłane dokumenty podpisane elektronicznie na adres:
 - a) adres skrytki na platformie ePUAP: /UMKrzeszowice/SkrytkaESP
 - b) adres do e-doręczeń: AE:PL-58379-96663-EGBCJ-30
 15. Wniosek, który nie wpłynie do Organizatora w terminie określonym w ust. 13, w sposób wskazany w ust. 14, może spowodować opóźnienie w jego realizacji i opóźnienie w wypłacie Rekompensaty Finansowej za Okres Rozliczeniowy, którego wniosek dotyczy.
 16. Termin weryfikacji wniosku
Organizator weryfikuje złożony przez Operatora wniosek i dokumenty, o których mowa w ust. 9 i 10, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia ich doręczenia.
 17. Wypłata Rekompensaty Finansowej: Organizator informuje Operatora o wysokości zatwierdzonej rekompensaty finansowej, zwracając się

równocześnie o przedłożenie prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej za wykonanie przedmiotu umowy za dany Okres Rozliczeniowy:

Nabywca

Gmina Krzeszowice

ul. Grunwaldzka 4, 32-065 Krzeszowice

NIP: 513 02 33 774

Odbiorca

Urząd Miejski w Krzeszowicach

ul. Grunwaldzka 4, 32-065 Krzeszowice.

NIP: 675 10 00 245

18. Organizator przekazuje Operatorowi kwotę wyszczególnioną na nocie obciążeniowej przelewem na rachunek bankowy Operatora o numerze: w ciągu 30 dni od dnia zatwierdzenia wniosku, o którym mowa w ust. 10. Za dzień zapłaty Rekompensaty Finansowej uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Organizatora.
19. Postępowanie w razie złożenia niekompletnego wniosku:
W przypadku jeśli:
 - 1) wniosek, o którym mowa w ust. 9 jest niekompletny lub
 - 2) do wniosku nie załączono dokumentów, o których mowa w ust. 10 - Organizator wzywa Operatora do usunięcia braków, lub uzupełnienia przedłożonych dokumentów. Wysłanie wezwania wstrzymuje bieg terminu, o którym mowa w ust. 16.
20. Operator usuwa braki lub uzupełnia dokumenty, o których mowa w ust. 19, w terminie 5 dni roboczych od dnia doręczenia wezwania.
21. Doręczenie Organizatorowi, w formie pisemnej, brakujących lub uzupełnionych dokumentów, rozpoczyna na nowo bieg terminu, o którym mowa w ust. 16.
22. W przypadku niedochowania określonego w ust. 20 terminu na usunięcie braków lub uzupełnienie dokumentów, Organizator może odmówić rozpatrzenia wniosku, do czasu jego prawidłowego złożenia.
23. W przypadku jeśli w wyniku weryfikacji, o której mowa w ust. 16 Organizator:
 - 1) odmówi zatwierdzenia wniosku, lub
 - 2) zatwierdzi jedynie część wnioskowanej przez Operatora kwoty Rekompensaty Finansowej - Organizator zawiadamia o tym Operatora, wskazując przyczyny braku zatwierdzenia wniosku lub przyczyny zatwierdzenia jedynie części wnioskowanej kwoty Rekompensaty Finansowej.
24. Operator ma prawo wnieść uwagi do zawiadomienia, o którym mowa w ust. 23, w terminie 7 roboczych dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W razie niewniesienia uwag lub wniesienia uwag po wskazanym terminie, stanowisko Organizatora uznaje się za przyjęte przez Operatora.
25. W przypadku wniesienia uwag, o których mowa w ust. 24, Organizator w terminie 7 dni roboczych od dnia ich otrzymania może:
 - 1) uwzględnić w całości lub w części wniesione uwagi i zmienić swoje poprzednie stanowisko albo
 - 2) podtrzymać swoje stanowisko.W każdym przypadku Organizator powiadamia o swoim stanowisku Operatora. Brak nadania powiadomienia we wskazanym terminie oznacza, że uwagi Operatora zostały uwzględnione przez Organizatora.
26. W przypadku:
 - 1) uwzględnienia przez Organizatora uwag Operatora, o których mowa w ust. 24 lub

- 2) uznania przez Operatora stanowiska Organizatora, w zakresie wskazanym w ust. 25 pkt 2 lub
- 3) podtrzymania przez Organizatora swojego stanowiska, w zakresie wskazanym w ust. 25 pkt 2 - Operatorowi przysługuje Rekompensata Finansowa, w odpowiedniej wielkości – ust. 18 stosuje się odpowiednio.
27. Zwrot Rekompensaty Finansowej: Operator zobowiązany jest do zwrotu Rekompensaty Finansowej, która została pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, w terminie 15 dni od dnia podpisania protokołu kontroli, lub powzięcia informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach. Niedokonanie zwrotu w terminie określonym w zdaniu poprzednim może skutkować wystawieniem przez Organizatora wezwania do zapłaty wraz z odsetkami.
28. Pokrycie całości kosztów, wpływami z tytułu świadczenia usług: Jeśli wpływy osiągnięte z tytułu świadczenia usług objętych Umową w danym Okresie Rozliczeniowym, przekroczą koszty świadczenia tych usług w tym okresie, Operator zobowiązany jest do zwrotu kwoty przekraczającej te koszty, w terminie 15 dni od dnia powzięcia wiadomości w tym zakresie, z zastrzeżeniem ust. 29. Zdanie poprzednie dotyczy również sytuacji, w której łączne wpływy osiągnięte z tytułu świadczenia usług objętych Umową, w całym okresie jej obowiązywania, przekroczą łączne koszty świadczenia tych usług w całym okresie obowiązywania Umowy.
29. W przypadku o którym mowa w ust. 28 Operator zachowuje prawo do rozsądnego zysku, o którym mowa w ust. 8.
30. Strony zgodnie przyjmują, że na dzień zawarcia niniejszej umowy rekompensata finansowa, o której mowa w § 7 ust. 3, nie podlega opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług (VAT), zgodnie z obowiązującym stanowiskiem organów podatkowych oraz orzecznictwem.
31. Samo powzięcie przez Operatora odmiennego stanowiska podatkowego dot (VAT) albo powołanie się na interpretację indywidualną wydaną dla innego podmiotu nie stanowi podstawy do jednostronnego zwiększenia kwoty należnej od Organizatora. Tylko w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, interpretacji podatkowych, orzecznictwa sądów administracyjnych lub wyroków Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej, **które będą jednoznacznie wskazywać**, że rekompensata powinna podlegać opodatkowaniu VAT, Operator będzie uprawniony po podpisaniu aneksu do umowy do:
1. wystawienia faktury VAT z doliczeniem należnego podatku od towarów i usług w wysokości wynikającej z przepisów,
 2. otrzymania zapłaty tego podatku od Organizatora, w kwocie powiększającej rekompensatę określoną w umowie.
32. Ewentualne zwiększenie obciążenia Organizatora z tytułu podatku VAT może nastąpić wyłącznie w granicach dopuszczalnych przez przepisy Prawa zamówień publicznych, postanowienia SWZ oraz limity finansowe określone w Umowie, chyba że zmiana Umowy zostanie dokonana zgodnie z właściwą podstawą prawną. W takiej sytuacji, Strony niezwłocznie przystąpią do zawarcia aneksu do umowy, w celu dostosowania zapisów umowy do zmienionego stanu prawnego i zasad rozliczania podatku VAT, przy zachowaniu niezminionej wartości netto świadczenia Operatora.
33. Niezależnie od powyższego, zobowiązanie Organizatora do pokrycia należnego podatku VAT powstaje tylko w przypadku, gdy będzie to wynikało z jednoznacznie obowiązujących przepisów lub interpretacji, i tylko w zakresie w jakim Operator będzie obowiązany do jego odprowadzenia.

34. Do czasu wejścia w życie nowych przepisów, interpretacji lub orzeczeń, rozliczenie rekompensaty odbywa się na dotychczasowych zasadach – jako kwota brutto, bez doliczania podatku VAT
35. Organizator, działając z uwzględnieniem art. 433 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, określa minimalną wielkość świadczenia objętego Umową na poziomie odpowiadającym 50% planowanej pracy eksploatacyjnej wskazanej w załączniku nr 3 do Umowy, z zastrzeżeniem postanowień Umowy dotyczących rzeczywistego wykonania usług, rozliczenia Rekompensaty Finansowej oraz braku prawa Operatora do rekompensaty za usługi niewykonane lub nienależycie wykonane.

§ 8. WALORYZACJA REKOMPENSATY

1. W oparciu o art. 439 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dn. 11 września 2019 roku Strony przewidują możliwość wprowadzenia zmian wysokości ceny jednostkowej 1 wzkm wynikającej z niniejszej umowy.
2. Cena 1wzkm a przez to Rekompensata Całkowita i Maksymalna Wartość Rekompensaty może być waloryzowana w związku ze zmianą kosztów związanych z realizacją zamówienia lecz nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy lub zmiany cen biletów.
3. Kolejna Waloryzacja ceny jednego wozokilometra może nastąpić nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od waloryzacji lub zmiany cen biletów, jeżeli wskaźnik inflacji oparty na wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa GUS za dany okres waloryzacyjny wykazuje zmianę o co najmniej 6% w stosunku do poprzedniego okresu waloryzacyjnego.
4. Wskaźnik inflacji ustala się jako iloczyn miesięcznych wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych przez Prezesa GUS dla kolejnych miesięcy objętych okresem waloryzacyjnym, po ich przeliczeniu do postaci dziesiętnej.

$$Wi(n) = \left(\frac{W1}{100} \times \frac{W2}{100} \times \frac{W3}{100} \times \dots \times \frac{Wn-1}{100} \times \frac{Wn}{100} \right)$$

Gdzie:

Wi – wskaźnik inflacji

(Wi =1,06 oznacza wzrost kosztów o 6% , a Wi=0,94 oznacza obniżenie kosztów o 6%)

W1, W2, W3...= miesięczne wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez GUS, w układzie miesiąc poprzedni=100 z kolejnych miesięcy po podpisaniu umowy lub aneksu zmieniającego cenę).

5. Waloryzacja ceny 1 wzkm będzie odbywać się poprzez przemnożenie obecnej ceny 1 wzkm przez wskaźnik waloryzacji.

Wskaźnik waloryzacji Ww obliczamy ze wzoru:

$$Ww(n) = 0,5 + 0,5 Wi(n)$$

6. Zmiana ceny jednego wozokilometra i jednocześnie Maksymalnej Wartości Rekompensaty następuje wyłącznie w drodze aneksu do Umowy i wywołuje

skutek od pierwszego dnia po złożeniu kompletnego wniosku o waloryzację, chyba że Strony w aneksie postanowią inaczej.

7. Maksymalna łączna wartość zmian ceny jednego wozokilometra dokonanych na podstawie niniejszego paragrafu nie może przekroczyć 10% ceny jednego wozokilometra wskazanej w ofercie Operatora. Waloryzacja może prowadzić zarówno do zwiększenia, jak i obniżenia ceny jednego wozokilometra i znajduje zastosowanie wyłącznie do usług niewykonanych przed dniem określonym w ust. 6.
8. Rekompensata Finansowa, o której mowa w § 7 ust. 2 i 3, uwzględnia bieżące ponoszone koszty przez Operatora i nie podlega odrębnej waloryzacji – jest rozliczana ex post w sposób odzwierciedlający rzeczywiste warunki rynkowe.

§ 9. POZOSTAŁE ZASADY ZMIANY UMOWY W ZAKRESIE WYSOKOŚCI MAKSYMALNEJ WARTOŚCI REKOMPENSATY OPERATORA

1. Strony, stosownie do zapisów art. 436 pkt 4b PZP, zobowiązują się dokonać zmiany wysokości Rekompensaty Całkowitej i Maksymalnej Wartości Rekompensaty poprzez zmianę ceny 1 wzkm w formie pisemnego aneksu, każdorazowo w przypadku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
 - 4) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych
- na zasadach i w sposób określonych powyżej, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez Wykonawcę.
2. Zmiana wysokości Maksymalnej Wartości Rekompensaty w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt. 1, będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu Umowy zrealizowanej, zgodnie z terminami ustalonymi Umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług oraz wyłącznie do części przedmiotu Umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług.
3. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 1, wartość Maksymalnej Wartości Rekompensaty netto nie zmieni się, a wartość rekompensaty brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
4. Zmiana wysokości Maksymalnej Wartości Rekompensaty w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt. 2 lub 3, będzie obejmować wyłącznie część Rekompensaty Całkowitej należnej Operatora, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy przez Wykonawcę w związku z wejściem w życie przepisów odpowiednio zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę lub dokonujących zmian w zakresie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub w zakresie wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.
5. Zmiany, o których mowa w niniejszym paragrafie, dotyczą ceny jednego wozokilometra, Rekompensaty Całkowitej oraz Maksymalnej Wartości

- Rekompensaty. Nie zmieniają one zasad ustalania Rekompensaty Finansowej za dany Okres Rozliczeniowy, która nadal podlega obliczeniu ex post, zgodnie z § 7 ust. 3, na podstawie rzeczywiście poniesionych i udokumentowanych kosztów, wpływów oraz pozostałych elementów rozliczenia.
6. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 2, która nie była znana w dacie sporządzenia oferty Maksymalna Wartość Rekompensaty ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą wzrostowi kosztów Operatora w związku ze zwiększeniem wysokości wynagrodzeń Pracowników świadczących Usługi do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia. Kwota odpowiadająca wzrostowi kosztu Operatora będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia Pracowników świadczących Usługi, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy.
 7. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 3, która nie była znana w dacie sporządzenia oferty rekompensaty Operatora ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Operatora ponoszonego w związku z wypłatą wynagrodzenia Pracownikom świadczącym Usługi. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu Operatora będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia Pracowników Świadczących Usługi, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy.
 8. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 4, rekompensata Operatora ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Operatora ponoszonego w związku z odpowiednią zmianą rekompensaty, rozumianą jako suma wzrostu kosztów realizacji zamówienia publicznego wynikająca z wpłat do PPK przez podmioty zatrudniające, uczestniczące w realizacji zamówienia publicznego.
 9. W celu zawarcia aneksu, o którym mowa w ust. 1, każda ze Stron może wystąpić do drugiej Strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości rekompensaty oraz ceny 1 wzkm, wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką rekompensata Operatora powinna ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy uzasadniająca zmianę wysokości rekompensaty należnej Operatora.
 10. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 1 pkt. 2 lub pkt. 3 lub pkt. 4, jeżeli z wnioskiem występuje Operator, jest on zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania Umowy, w szczególności:
 - 1) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) Pracowników świadczących Usługi, wraz z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 2, lub
 - 2) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) Pracowników świadczących Usługi, wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z

realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi - w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 3.

- 3) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) Pracowników świadczących Usługi, wraz z kwotami składek uiszczanych do Pracowniczych Planów Kapitałowych w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 4.
11. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 3, jeżeli z wnioskiem występuje Zamawiający/Organizator, jest on uprawniony do zobowiązania Operatora do przedstawienia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni roboczych, dokumentów, z których będzie wynikać w jakim zakresie zmiana ta ma wpływ na koszty wykonania Umowy, w tym pisemnego zestawienia wynagrodzeń, o którym mowa w ust. 9 pkt. 2.
12. W terminie 10 dni roboczych od dnia przekazania wniosku, o którym mowa w ust. 8, Strona, która otrzymała wniosek, przekaże drugiej Stronie informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą rekompensata należna Operatora powinna ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku wraz z uzasadnieniem.
13. W przypadku otrzymania przez Stronę informacji o niezatwierdzeniu wniosku lub częściowym zatwierdzeniu wniosku, Strona ta może ponownie wystąpić z wnioskiem, o którym mowa w ust. 8. W takim przypadku przepisy ust. 9 - 11 oraz 13 stosuje się odpowiednio. Operator nie może wystąpić z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia jeżeli w okresie poprzedzającym nastąpiła zmiana ceny biletów. Zmiana wysokości ceny 1 wzkm, Rekompensaty Całkowitej lub Maksymalnej Wartości Rekompensaty następuje wyłącznie w zakresie, w jakim Strona występująca z wnioskiem wykaże rzeczywisty wpływ zmiany przepisów na koszty wykonania Umowy
14. Zawarcie aneksu nastąpi nie później niż w terminie 10 dni roboczych od dnia zatwierdzenia wniosku o dokonanie zmiany wysokości rekompensaty należnego Operatora.
15. Operator, którego Maksymalna Wartość rekompensaty i cena wzkm została zmieniona zgodnie z par. 8 i 9, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę w zakresie odpowiadającym jego kosztom .
16. Rekompensata Finansowa, o której mowa w § 7 ust. 2 i 3, uwzględnia bieżące ponoszone koszty przez Operatora i nie podlega zmianie zgodnie z tym paragrafem – jest rozliczana ex post w sposób odzwierciedlający rzeczywiste warunki rynkowe.

§ 10. OBOWIĄZKI OPERATORA W ZAKRESIE ZATRUDNIANIA NA UMOWĘ O PRACĘ.

1. Wymagania Organizatora określone w art. 95 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych:
 - 1) Organizator wymaga, aby osoby uczestniczące w realizacji zamówienia, były zatrudnione przez Operatora na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy. Wymóg dotyczy osób wykonujących następujące czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- kierowanie pojazdami wykonującymi przewóz (obowiązek ten nie dotyczy sytuacji, gdy prace te będą wykonywane samodzielnie i osobiście przez osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą w postaci tzw. samozatrudnienia).
- 2) W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Organizatora w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, nie krótszym niż 3 dni, Operator przedłoży Organizatorowi wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Operatora osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1 niniejszej umowy, w trakcie realizacji zamówienia:
- oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - oświadczenia Operatora o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
 - innych dokumentów – zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
2. W trakcie realizacji zamówienia Organizator uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Operatora odnośnie spełniania przez Operatora wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w §1, ust. 4 czynności. Organizator uprawniony jest w szczególności do:
- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogu i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogu,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania Umowy.
3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Organizatora w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, nie krótszym niż 3 dni, Operator przedłoży Organizatorowi oświadczenie Operatora o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Organizatora, w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Operatora osób wykonujących określone w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Operatora.
4. W przypadku rozwiązania umowy o pracę z osobą wykonującą czynności określone w ust. 1, Operator zobowiązany jest do zatrudnienia, w sytuacji zaistnienia takiej potrzeby, niezwłocznie nie później niż w terminie 7 dni od rozwiązania umowy, innej osoby spełniającej kryteria, o których mowa w ust. 1.
5. Z tytułu niespełnienia przez Operatora wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, o których mowa w ust. 1 oraz z tytułu nie złożenia oświadczeń, o których mowa w ust. 2-4, Organizator przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Operatora kary umownej w wysokości określonej w § 15 ust. 1 pkt 9 Umowy.

6. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Operatora, Organizator może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 11. NADZÓR NAD WYKONYWANIEM USŁUG PRZEWOZOWYCH

1. Oprócz innych przypadków opisanych w treści Umowy okoliczności wskazanych poniżej Organizator ma prawo kontrolowania punktualności i jakości świadczonych przez Operatora usług przewozowych.
2. Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające, że punktualność lub jakość wykonywanych usług nie spełnia wymagań określonych niniejszą umową, stanowią podstawę do naliczenia kar umownych w wysokości określonej w § 15 ust. 1 pkt 4.
3. Operator zobowiązany jest do rzetelnego i wnikliwego wyjaśniania skarg i wniosków składanych przez pasażerów. Składający skargę powinien w terminie 14 dni od jej wpłynięcia, zostać pisemnie poinformowany o sposobie jej rozpatrzenia. Kopię skargi jak i odpowiedzi na nią Operator niezwłocznie przekaże Organizatorowi.
4. Badanie liczby pasażerów: Operator zobowiązany jest do przeprowadzenia badania liczby pasażerów (procent napełnienia autobusów, badanie napełnień na przystankach – „wsiada/wysiada”) na linii komunikacyjnej, o której mowa w § 2 ust. 1 Umowy oraz sporządzenia z tego badania sprawozdania, które następnie przekazuje Organizatorowi – w formie pisemnej lub z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej (dokumentowej lub w formie elektronicznej).

§ 12. UMOWNE PRAWO ODSTĄPIENIA

1. Jeżeli Operator nienależyście realizuje umowę, naruszając obowiązki w niej określone, Organizator wezwie Operatora, aby w ciągu 7 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie 7-dniowego terminu Organizator może odstąpić od umowy w ciągu 21 dni od upływu zastrzeżonego terminu.
2. Jeżeli Operator nie przystąpi do realizacji przedmiotu umowy w terminie 30 dni od dnia jej podpisania, Organizator wezwie Operatora, aby w ciągu 3 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie terminu Organizator może odstąpić od umowy w ciągu 14 dni od upływu zastrzeżonego terminu.
3. Organizator może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku rażącego naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z Umowy, w szczególności w przypadku:
 - a) utraty przez Operatora uprawnień, zezwoleń, licencji lub zaświadczeń wymaganych do wykonywania usług objętych Umową,
 - b) wykonywania przewozów pojazdami niespełniającymi wymagań technicznych lub bezpieczeństwa,
 - c) powtarzającego się niewykonywania kursów,
 - d) braku ważnego ubezpieczenia wymaganego Umową,
 - e) odmowy poddania się kontroli lub przedstawiania dokumentów niezbędnych do rozliczenia Rekompensaty Finansowej,

f) pobrania Rekompensaty Finansowej nienależnie lub w nadmiernej wysokości, jeżeli Operator nie dokona jej zwrotu w wyznaczonym terminie.

§ 13. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Operator wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w kwocie zł (słownie: złote 00/100), co stanowi **3 %** Maksymalnej Wartości Rekompensaty podanej w ofercie. Zabezpieczenie ustanowione zostało w formie
2. Strony postanawiają, że zabezpieczenie w wysokości 100% kwoty określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu, zostanie zwolnione w terminie 30 dni od dnia wykonania Umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonaną. Przez odbiór końcowy realizacji usługi bez zastrzeżeń rozumie się akceptację ostatniego z miesięcznych raportów z wykonywanej usługi.

§ 14. PODWYKONAWSTWO

1. Operator uprawniony jest do powierzenia wykonania części Przedmiotu Umowy podwykonawcom.
2. Powierzenie wykonywania usług przewozowych podwykonawcy jest dopuszczalne wyłącznie pod warunkiem, że podwykonawca spełnia wszystkie wymagania przewidziane dla Operatora w zakresie niezbędnym do wykonania powierzonych usług, w szczególności posiada wymagane uprawnienia, licencje, ubezpieczenia, tabor oraz personel spełniający wymagania określone w Umowie i SWZ.
3. Operator jest obowiązany do przedłożenia Organizatorowi umowy z podwykonawcą, któremu została zlecona usługa transportowa w terminie 7 dni od jej zawarcia.
4. Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo, nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej podwykonawcy usługi transportowej.
5. Powierzenie wykonania części usług podwykonawcy nie zwalnia Operatora z odpowiedzialności za wykonanie obowiązków wynikających z Umowy i obowiązujących przepisów prawa. Operator odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne.
6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności finansowej za zobowiązania Operatora wobec podwykonawców.
7. Przed przystąpieniem do wykonania Przedmiotu Umowy, lecz nie później niż 14 dni po podpisaniu Umowy Operator na piśmie przekaże Zamawiającemu informacje dotyczące podwykonawców tj. m.in. nazwę i dane kontaktowe (adres, telefon, e-mail) oraz udostępni dane przedstawicieli podwykonawców, w zakresie niezbędnym i koniecznym na potrzeby realizacji Umowy, tj.: imię, nazwisko, telefon, e-mail, zaangażowanych w realizację Przedmiotu Umowy.
8. Operator zobowiązany jest do poinformowania Organizatora w formie pisemnej o każdej zmianie danych dotyczących podwykonawców, jak również o ewentualnych nowych podwykonawcach, którym zamierza powierzyć prace w ramach realizacji Umowy.

9. Informacja o zmianie danych dotyczących podwykonawców powinna zostać przekazana Organizatorowi w terminie trzech dni roboczych od zaistnienia zmiany.
10. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między Zamawiającym a Wykonawcą.

§ 15. KARY UMOWNE

1. Organizator naliczy Operatorowi karę umowną z poniżej opisanych tytułów:
 - 1) odstąpienia od umowy przez Organizatora – w wysokości 10 % wartości - Maksymalnej Wartości Rekompensaty,
 - 2) zwłoka w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu umowy lub nie przystąpienia do realizacji przedmiotu umowy w terminie określonym w § 1 ust. 2 – w wysokości 3000 zł (słownie: trzy tysiące złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki,
 - 3) niezrealizowanie kursu - w wysokości 1000,00zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek,
 - 4) niepunktualności i niewłaściwej jakości usług określona w § 11 ust. 1 Umowy – w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek,
 - 5) opóźnienie podstawienia pojazdu zastępczego za każde rozpoczęte 15 minut opóźnienia o którym mowa w § 4 ust. 8, - w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych 00/100) nie więcej niż 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100),
 - 6) nieprzedłożenia Organizatorowi dokumentów wskazanych w załączniku 3 – w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia,
 - 7) za brak zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom w wysokości **3 000,00 zł** za każde stwierdzoną nieterminową zapłatę lub brak zapłaty,
 - 8) za nieprzedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany, w wysokości **3 000,00 zł** za każde takie naruszenie,
 - 9) za brak zmiany wynagrodzenia (waloryzacji) podwykonawcy, w sytuacji, kiedy wynagrodzenie wykonawcy zostanie zmienione, tj. za naruszenie obowiązku określonego w § 9 pkt. 15, w wysokości 3 000,00 zł za każde takie naruszenie.
 - 10) z tytułu niespełnienia przez Operatora lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w § 10 ust. 1 czynności – w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
2. Organizator zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
3. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

4. Kwota kary umownej może zostać potrącona przez Organizatora z rekompensaty należnego Operatorowi.
5. O wystąpieniu okoliczności do naliczenia kar umownych przez Organizatora, Operator zostanie zawiadomiony pisemnie wraz z odpowiednią notą obciążeniową na kwotę naliczonej kary umownej. Kary mogą się sumować.
6. Łączna wysokość kar, wynikających z niniejszej umowy, nie może przekroczyć 30 % Maksymalnej Wartości Rekompensaty.

§ 16. UBEZPIECZENIA

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu umowy. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu,
 - 3) wyrządzone pasażerom wskutek opóźnionego odjazdu lub niezrealizowania kursu z winy Operatora,
 - 4) w przewożonych przez pasażerów rzeczach, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora.
2. W okresie od dnia zawarcia umowy do ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, Operator zobowiązany jest dostarczyć Organizatorowi kopie polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
 - obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych,
3. Operator zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji umowy. W wypadku, gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy, Operator zobowiązuje się przedstawiać w kolejnych okresach obowiązywania umowy (lub obowiązywania polis) dowody ubezpieczeń zapewniające ich ciągłość. Operator dostarczy kopie polis w terminie do 5 dnia od upływu okresu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.
4. Operator na mocy tej umowy jest odpowiedzialny za realizację zadań i jako taki jest stroną wszelkich roszczeń osób trzecich wynikających z zadań przez niego realizowanych.
5. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora zadań stanowiących przedmiot niniejszej umowy, Operator niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Organizatorowi wszelkie kwoty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Dokumentacja przetargowa oraz oferta złożona w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego będącego przedmiotem niniejszej umowy stanowią jej integralną część.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej, chyba że niniejsza umowa wyraźnie stanowi inaczej.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
4. Integralną część niniejszej umowy stanowi oferta wraz z załącznikami, złożona Organizatorowi przez Operatora, na etapie poprzedzającym zawarcie przedmiotowej umowy.
5. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.
6. Zaistnienie sporu nie upoważnia Operatora do zawieszenia świadczenia usług przewozowych.
7. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa dla Organizatora, jeden dla Operatora.

.....
(Organizator)

.....
(Operator)

Załączniki:

1. Przebieg linii komunikacyjnej: **U13 Krzeszowice-Siedlec-Dubie-Krzeszowice**
2. Cennik
3. Wzór wniosku o rekompensatę finansową poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wraz z załącznikami:
 - Załącznik nr 3.1 - do wniosku o rekompensatę - wykaz poniesionych kosztów
 - Załącznik nr 3.2 - do wniosku o rekompensatę - wykaz wpływów z biletów i innych opłat
 - Załącznik nr 3.3 - do wniosku o rekompensatę – wykaz niezrealizowanych kursów

Krzeszowice, r.

.....

Urząd Miejski w Krzeszowicach
ul. Grunwaldzka 4
32-065 Krzeszowice

WNIOSEK O REKOMPENSATĘ FINANSOWĄ
poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Określenie linii komunikacyjnej:

Linia U13 Krzeszowice-Siedlec-Dubie-Krzeszowice

2. Okres świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, świadczone były w okresie od dnia do dnia

3. Oświadczenie

Oświadczam, że wszelkie informacje zamieszczone w niniejszym wniosku i załącznikach do niego, są zgodne z prawdą i dotyczą usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wykonywanych wyłącznie na podstawie Umowy numer z dnia o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej, o której mowa w punkcie 1.

4. Rekompensata Finansowa:

1	2	3	4	5
Poniesione koszty netto w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot ww. Umowy	Wpływy netto z biletów i opłat, o których mowa w § 13 Umowy, a także inne wpływy	Strata z tytułu stosowania ulg ustawowych	Rozsądny Zysk	Rekompensata* (kol. 1 – kol. 2 – kol. 3** + kol. 4)
..... zł zł zł zł zł

* należna rekompensata nie może przekroczyć Rekompensaty Całkowitej, określonej w Umowie.

** strata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym

wyrównywana jest ze środków budżetu państwa, na zasadach określonych w § 7 Umowy, zatem jest ona odejmowana od poniesionych kosztów.

5. Praca eksploatacyjna: Liczba zrealizowanych wozokilometrów w ww. okresie, w ramach przewozów stanowiących przedmiot ww. Umowy, wyniosła wzkm

6. Praca eksploatacyjna:

W załączeniu przekazuję następujące dokumenty, stanowiące podstawę do obliczenia rekompensaty:

- Załącznik numer 3.1 – wykaz poniesionych kosztów;
- Załącznik numer 3.2 – wykaz wpływów z biletów i innych opłat;
- Załącznik numer 3.3 – wykaz niezrealizowanych kursów.

.....
podpis Operatora

Wykaz poniesionych kosztów

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer z dnia, poniosłem(am) w okresie od dnia do dnia następujące koszty (netto):

Nazwa	Wysokość (netto)
koszty kierowców autobusów	
koszty taboru (autobusów)	
koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa)	
koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia	
pozostałe koszty bezpośrednie	
koszty handlowe	
koszty zarządzania	
Suma:	

Oświadczam, że wskazane powyżej koszty zostały faktycznie poniesione i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. Umowy.

.....
podpis Operatora

Wykaz wpływów z biletów i innych opłat

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer z dnia, uzyskałem(am) w okresie od dnia do dnia następujące wpływy:

Nazwa	Wysokość (netto)
Wpływy z biletów	
Wpływy z innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe	
Inne wpływy	
Suma:	

Jednocześnie oświadczam, że w ww. okresie strata z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego wyniosła łącznie: zł.

Oświadczam, że wskazane powyżej kwoty są prawdziwe i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. Umowy.

.....
podpis Operatora

Wykaz niezrealizowanych kursów

Oświadczam, że w trakcie realizacji umowy numer z dnia, w okresie od dnia do dnia nieuruchomione zostały (lub uruchomione zostały w niepełnej relacji) następujące kursy:

Lp.	Data zdarzenia	Oznaczenie kursu (wskazanie miejscowości początkowej i rozkładowej godziny odjazdu z miejscowości początkowej)	Czy zdarzenie zawinione przez Operatora ? (TAK/NIE)	Opis zdarzenia ze wskazaniem przyczyn oraz zakresu niezrealizowanych usług (należy wskazać jaką część danego kursu została zrealizowana i jaką część danego kursu nie została zrealizowana)	Wysokość niezrealizowanej pracy eksploatacyjnej [wzkm]	Czas podstawienia autobusu zastępczego
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
(.)						

.....
podpis Operatora

Przebieg linii komunikacyjnej U13

- 1) Krzeszowice Dworzec Komunikacyjny ul. św. Floriana 3;
- 2) Krzeszowice Rondo Jana Pawła II;
- 3) Krzeszowice Centrum;
- 4) Krzeszowice Witaminka (ul. Żbicka);
- 5) Krzeszowice Ćmany;
- 6) Krzeszowice Osiedle Żbik;
- 7) Siedlec Szafraniec;
- 8) Siedlec Centrum;
- 9) Siedlec Osiedle;
- 10) Dubie skrzyżowanie;
- 11) Dubie Leśniczówka;
- 12) Dubie Most;
- 13) Dubie Most;
- 14) Dubie Leśniczówka;
- 15) Dubie skrzyżowanie;
- 16) Siedlec Osiedle;
- 17) Siedlec Centrum;
- 18) Siedlec Szafraniec;
- 19) Krzeszowice Osiedle Żbik;
- 20) Krzeszowice Ćmany;
- 21) Krzeszowice Witaminka (ul. Żbicka);
- 22) Krzeszowice Pogotowie Ratunkowe;
- 23) Dw. Komunikacyjny ul. Św. Floriana 3

CENNIK

Nazwa Operatora
Adres Operatora
Trasa/zadanie U13 Krzeszowice-Siedlec-Dubie-Krzeszowice

L.p.
przystanku

	Krzeszowice									
1.	zł.	przystanek								
2.	zł.	zł.	przystanek							
3.	zł.	zł.	zł.	przystanek						
4.	zł.	zł.	zł.	zł.	przystanek					
5.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	przystanek				
6.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	przystanek			
7.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	przystanek		
8.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	przystanek	
9.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	przystanek
(...)	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.

Cena biletu bez ulgi	Cena z zastosowaniem ulg ustawowych				
N	np. 37%
zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.
zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.
zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.
zł.	zł.	zł.	zł.	zł.	zł.